TWINOIL ECOFUEL

Snel en zonder investering naar een verbeterde CO2-balans

HVO Up to 90% CO2 reduction

Nederland heeft ambitieuze klimaatdoelstellingen geformuleerd. De transport-, infra- en bouwsectoren zijn cruciale sectoren die er aan bij moeten dragen om deze targets te behalen. Naar de toekomst wordt een brandstofmix verwacht van onder andere elektriciteit, biogas, ethanol, biodiesel, waterstof en hernieuwbare diesel (HVO). Met TwinOil EcoFuel kunnen we uw machinepark direct fossielvrij maken en daarmee verduurzamen en kunt u uw carbon-footprint en daarmee uw concurrentiepositie in een oogwenk verbeteren.

TwinOil EcoFuel / HVO (Hydrotreated Vegetable Oil – Met waterstof bewerkte plantaardige olie) is qua samenstelling vrijwel identiek aan fossiele diesel, maar is volledig fossielvrij. Tijdens het raffinageproces van HVO worden moleculen gekraakt en opnieuw opgebouwd, waardoor het een hoge stabiliteit heeft. HVO behoort tot de categorie synthetische brandstoffen en voldoet daarmee aan de EN 15940-norm.

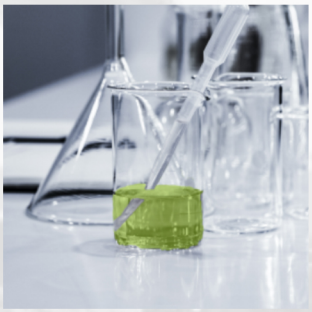
- Doordat het geen zuurstof meer bevat is het niet gevoelig voor bacteriegroei en vlokvorming zoals dat bekend is bij biodiesels.
- Bovendien is bij inzet van HVO geen sprake van aantastingen van het brandstofsysteem ten gevolge van een hoge zuurgraad.
- Het hoge cetaangetal (> 70) draagt zorg voor een efficiënte verbranding.
- De vorstbescherming van -20C° zorgt in ons klimaat voor een ruim voldoende bescherming tegen wintertemperaturen.

1. Hoe veel CO2-uitstoot kan ik besparen?

Bij de keuze voor EcoFuel100 neemt de uitstoot van broeikasgas met 90% af. Per 100.000L brandstof houdt dat een reductie in van ca 270 ton CO2. Indien u kiest voor een andere mengverhouding (EcoFuel50 of -20, bijgemengd met FAME-vrije brandstof), zal de besparing naar rato wijzigen.

2. Wat zijn de bijkomende voordelen van EcoFuel?

EcoFuel realiseert door haar synthetische samenstelling een zeer lage uitstoot op gebied van fijnstof, stikstof en roet. Het bevat vrijwel geen zwaveldeeltjes en aromaten, is daardoor vrijwel geurloos en goed biologisch afbreekbaar.



3. Kan ik HVO mengen met diesel?

Diesel en HVO zijn eenvoudig uitwisselbaar. Indien u beslist EcoFuel in een andere mengverhouding (of "blend") te gaan gebruiken of terug om te schakelen naar conventionele diesel is dit altijd mogelijk.

4. Wat rechtvaardigt de meerprijs van HVO?

Middels HVO komt u in aanmerking voor aanbestedingen waarvoor u met conventionele diesel niet voor in aanmerking komt. De meerwaarde van het product blijkt steeds eenvoudiger verkoopbaar. Daarnaast geeft het u uw bedrijf de toekomstgerichte en duurzame uitstraling passend bij de huidige tijd.

5. Hoe snel kan ik over stappen?

Direct! U hoeft geen technische aanpassingen aan uw machinepark te doen of te investeren in uw apparatuur. U hoeft dus niet te investeren in bijvoorbeeld duur nieuw electrisch materieel. EcoFuel is dankzij de chemische samenstelling geschikt voor alle moderne dieselmotoren*. Aanpassing van de bestaande infrastructuur is niet noodzakelijk. U kunt dus morgen al besparen!

Powered By: TWIN OIL

(0)499 215 000 | Info@twinoil.nl | Zandstraat 18 | 5683 PL Best

*Alle EURO6 truckmotoren hebben reeds een officiële goedkeuring van de fabrikant voor HVO/EN15940. Indien u EcoFuel in andere type machines of in oudere motoren wenst te gebruiken, adviseren we u hieromtrent in contact te treden met de dealer van uw machines.